



REGOLAMENTO TRANSVARAITA BIKE POWERED BY CONWAY

Art. 1 – Tipologia di evento

La TRANS VARAITA BIKE POWERED BY CONWAY è una competizione sportiva di Mountain Bike Enduro, della durata di 4 giorni, organizzata da ASD TRANS VARAITA BIKE. Il formato di gara è di tipo “Rally – Enduro” con trasferimenti e prove speciali, prevalentemente in discesa. Alla fine di ogni giornata verrà aggiornata la classifica.

Art. 2 – Date e Luoghi di gara

24 Agosto: Brossasco

25 Agosto: Pontechianale

26 Agosto: Sampeyre

27 Agosto: Bellino

Art. 3 – Condizioni di partecipazione

La Trans Varaita Bike è aperta agli atleti **tesserati e non tesserati maggiorenni**.

I non tesserati (stranieri o italiani) dovranno obbligatoriamente acquistare il tesseramento assicurativo, come servizio aggiuntivo al momento dell’iscrizione, al prezzo di € 40,00. Dovranno poi inviare all’indirizzo mail info@transvaraitabike.com copia del certificato medico agonistico per la pratica sportiva della MTB rilasciato da un medico sportivo e copia del documento d’identità.





Sono ammesse alla competizione tutte le tipologie di biciclette muscolari 26, 27,5, 27,5 plus, 29 e fatbike. **Sono escluse le E-BIKE.**

Il concorrente riconosce:

- che nonostante l'evidente impegno dell'organizzazione a garantire ai partecipanti la massima sicurezza ragionevolmente possibile, esistono comunque dei rischi residui (anche detti "rischi sportivi") che non potranno essere eliminati poiché intrinseci alla stessa disciplina della Mountain Bike;
- di essere consapevole che all'evento parteciperanno molte altre persone, il cui livello di abilità e tecnica ciclistica è ignoto, e che quindi potrebbero presentarsi situazioni di affollamento sul percorso che potrebbero aumentare il rischio di incidenti e scontri tra partecipanti;
- di aver scelto di partecipare all'evento per libera iniziativa e sotto la propria personale responsabilità, consapevole che come in ogni manifestazione sportiva ci potrebbero essere dei rischi di infortunio oppure d'incidente;
- di assumersi pienamente la responsabilità del cosiddetto "rischio sportivo", prendendo tale decisione con coscienza e raziocinio. Si ritiene, quindi, unico responsabile della conduzione della Mountain Bike nell'ambito della manifestazione in questione, sia nel percorso dell'evento, che nell'ambito territoriale, considerando ovviamente che tale responsabilità vale sia verso di sé che verso utenti terzi.

Ogni concorrente deve essere completamente autosufficiente e non può ricevere assistenza esterna per tutta la durata della gara. È consigliato un approccio alla competizione consono alle proprie capacità tecniche e alla propria preparazione atletica. E' altamente raccomandato che ogni pilota sia in possesso della propria assicurazione per coprire ogni evenienza.





Tutti i concorrenti completando l'iscrizione accettano completamente il presente regolamento e accettano i contenuti degli allegati.

Art. 4 – Modalità d'iscrizione/rimborsi

L'iscrizione dovrà essere effettuata online sul sito www.transvaraitabike.com compilando l'apposito modulo in ogni sua parte ed utilizzando gli strumenti di pagamento previsti. Per gli atleti non in possesso del tesseramento FCI/UCI è obbligatorio l'acquisto del servizio aggiuntivo per la tessera assicurativa.

In caso di mancato svolgimento della manifestazione per cause non legate all'Organizzazione, sarà cura della stessa procedere ad un rimborso, parziale o totale, dell'iscrizione:

- Annullamento entro 30 giugno 2022: restituzione del 90%;
- Annullamento oltre il 01 luglio 2022: l'organizzazione si riserva di decidere la quota di rimborso sulla base delle spese già sostenute.

Una volta concluso il pagamento, in caso di impossibilità a partecipare per cause personali (es. infortuni) le politiche di rimborso sono:

- se la comunicazione verrà data all'organizzazione entro il **30/04/2023** è previsto un rimborso pari al **90%**.
- Se la comunicazione di impossibilità a partecipare viene effettuata entro il **30/06/2023** è previsto un rimborso del **50%**.

Dopo tale data **nessuna** iscrizione sarà rimborsabile.

L'ISCRIZIONE È PERSONALE E DEFINITIVA, NON SONO AMMESSI SCAMBI DI PETTORALE E/O SOSTITUZIONI DI NOMINATIVI. L'ISCRIZIONE COMPORTA L'ACCETTAZIONE DEL PRESENTE





REGOLAMENTO E DELLE NOTIZIE RELATIVE ALLA SICUREZZA PUBBLICATE SUL SITO WEB E COMUNICATE DURANTE IL BRIEFING.

L'ISCRIZIONE COMPORTA L'ACCETTAZIONE DEL PRESENTE REGOLAMENTO E DELLE COMUNICAZIONI RELATIVE ALLA SICUREZZA PUBBLICATE SUL SITO O COMUNICATE DURANTE IL BRIEFING PRIMA DELLA PARTENZA.

Art. 5 – Quota d'iscrizione

L'ASD Trans Varaita Bike è un'Associazione Sportiva Dilettantistica senza scopo di lucro; le quote d'iscrizione a carico degli atleti devono intendersi come singoli contributi dei concorrenti alla copertura dei costi organizzativi.

La quota di iscrizione per l'anno 2023 è di:

- 400 €

La quota comprende: uno o più pasti al giorno (colazione di benvenuto e cena del primo giorno e l'aperitivo e il pranzo del secondo giorno e i pranzi per i restanti giorni), assicurazione, chip cronometraggio, assistenza medica in caso di incidente, pacco gara e ristori lungo il percorso.

Posti disponibili: **85**

Le iscrizioni chiuderanno domenica 30/07/2023

Art. 6 – Ritiro tabella

Ogni pettorale sarà consegnato individualmente ad ogni concorrente su presentazione di:

- **Voucher d'iscrizione ricevuto via mail;**
- **Documento di riconoscimento;**





- Copia del certificato medico valido (in caso di acquisto di servizio aggiuntivo assicurazione);
- Tessera FCI/UCI;
- € 50,00 per cauzione chip di cronometraggio;

Il pettorale deve essere sempre visibile per tutta la durata della corsa. Gli sponsor non devono essere né modificati, né nascosti.

Numeri di gara: l'assegnazione dei numeri di gara avviene seguendo l'ordine di ricezione delle iscrizioni, è prevista la riassegnazione dei numeri a seguito del prologo.

Art. 7 – Equipaggiamento obbligatorio

Sono ammesse alla competizione tutte le tipologie di biciclette muscolari 26, 27,5, 27,5 plus, 29, fatbike. **Sono escluse le E-BIKE.**

Vestiti e bagagli

- Abbigliamento tecnico da mountain bike per una gara di 4 giorni. Deve includere vestiti caldi adatti al freddo, alla pioggia e al vento. Si tenga conto che le condizioni climatiche saranno quelle dell'alta montagna. Durante la gara consigliamo una giacca antivento e un impermeabile con una colonna d'acqua di almeno 20.000 mm e una maglia tecnica a maniche lunghe di ricambio.
- Un kit di strumenti di base per riparare guasti di base durante la gara. Ogni giorno, i corridori potranno sostare nell'area di paddock dove sarà disponibile l'assistenza tecnica per riparare eventuali guasti, ma questi possono verificarsi anche durante la tappa.





Durante la gara (Obbligatorio)

Durante la gara verrà eseguita una VERIFICA TECNICA del materiale dei corridori ed è obbligatorio che ogni partecipante abbia:

- Casco integrale, ginocchiere e paraschiena (anche integrato nello zaino);
- Guanti lunghi;
- Zaino con una sacca d'acqua o borraccia con almeno 1 litro di capacità;
- Occhiali da sole/maschera;
- 2 barrette energetiche e 1 gel energetico per ogni giornata;
- Fischietto;
- Coperta termica;
- Windstopper e giacca impermeabile;
- Top tecnico termico a maniche lunghe;
- Pezzi di ricambio per bici: 2 camere d'aria della dimensione della ruota, pompa o bombolette CO₂ e 1 deragliatore del cambio adeguati al modello di bici;
- Multitool;
- GPS con le tracce caricate.

Inoltre, per la prova notturna sono richieste due luci **obbligatorie** da posizione sul casco e sul manubrio.

Consigliato (non obbligatorio): kit di pronto soccorso piccolo.

I corridori che dopo l'ispezione vengono trovati senza questo materiale subiranno una penalità.

Per le tappe di Pontechianale e Bellino è obbligatorio un secondo strato termico sia parte alta che parte bassa.





Non sono ammessi i capi in lycra.

I corridori che a seguito dell'ispezione risulteranno essere senza questo materiale, in tutto o in parte, potranno essere penalizzati con l'aggiunta al loro tempo di gara, a seconda della gravità della loro mancanza.

E' obbligatorio avere con sé un telefono cellulare, per essere rintracciati o per contattare l'organizzazione in caso di problemi durante lo svolgimento della gara. La direzione di gara comunicherà durante il briefing il numero di telefono da contattare in caso di emergenza ed inoltre tale numero sarà riportato sulla placca porta numero che ogni concorrente ha applicata alla propria bici. E' inoltre obbligatorio registrare tale numero sul proprio telefono cellulare, indicandolo come "Trans Varaita Bike".

In caso di incidente è dovere di ogni concorrente prestare soccorso al concorrente in difficoltà ed eventualmente avvertire i soccorsi attraverso il numero indicato. La direzione di gara si riserverà di penalizzare o squalificare i concorrenti che non rispetteranno tale norma, i quali potrebbero inoltre incorrere nelle conseguenze penali legate ad un'omissione di soccorso.

Art. 8 – Svolgimento delle giornate

Il primo giorno (24 Agosto) il ritiro numeri e pacchi gara è previsto dalle ore 9.00 alle ore 10.30, seguirà il briefing di benvenuto e alle ore 11.30 inizierà il trasferimento per raggiungere la

partenza del prologo. Una volta concluso il prologo si tornerà all'area paddock per l'assegnazione dei nuovi numeri di gara, che rimarranno tali sino alla fine della manifestazione.

Si partirà nuovamente alle ore 14.00 per il trasferimento della prima PS. Una volta conclusa si tornerà nuovamente all'area paddock per le attività del pomeriggio, per sistemare la bici e il casco





con le luci (due obbligatorie) necessarie per la prova notturna e scambiarsi le prime impressioni in attesa della cena.

Ore 19.30 partenza per raggiungere la night stage che sarà la medesima del prologo con l'aggiunta di una parte urban.

Le giornate seguenti inizieranno alle ore 8.00 nell'area paddock con il briefing e l'attivazione dei chip di cronometraggio. Le varie tappe avranno 1, 2 o 3 prove cronometrate al giorno. In tutti i trasferimenti ci saranno dei punti di ristoro con sali minerali, acqua e cibo. Al termine di ogni tappa ci saranno il pranzo e le premiazioni delle prove sponsorizzate e dell'intera giornata.

L'ultimo giorno si terrà la cerimonia di premiazione alle ore 15.00 circa.

Art. 9 – Cronometraggio

Il rilevamento dei tempi sarà effettuato con sistema SPORTident (utilizzato per le EWS). I concorrenti partiranno ad intervalli di un minuto e saranno responsabili del dispositivo per l'intera durata dell'evento; Lo smarrimento del chip, per qualsiasi causa, comporterà il risarcimento completo del costo del chip pari a € 50 (da depositare in cauzione al ritiro tabella).

Art. 10 – Percorsi/ambiente

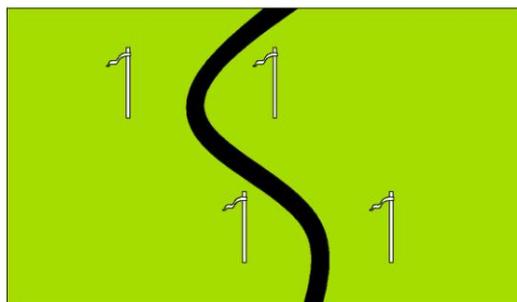
La competizione si disputa su un tracciato segnalato, prevalentemente in discesa, con tratti pedalati in ambiente di media/alta quota. (per una parte consistente del percorso oltre quota 2500m).

Le prove sono segnalate con cartelli di inizio e fine, indicazioni di direzione e di pericolo, al fine di garantire la massima informazione su eventuali punti "tecnici" del percorso.





Il taglio di tratti fettucciati del tracciato comporta l'immediata squalifica. Nel caso in cui un concorrente dovesse uscire dal tracciato fettucciato involontariamente, è tenuto a rientrarvi dallo stesso punto ed a ripristinare la fettuccia strappata, pena l'immediata squalifica. Per evitare eventuali tagli lungo il percorso possono essere previsti alcuni controlli a sorpresa. Nei tratti di campo aperto o dove si presenta la possibilità di tagliare il percorso saranno installate delle "porte" che dovranno obbligatoriamente essere attraversate, pena la squalifica. Tali "porte" saranno presidiate da marshals che verificheranno il transito di tutti i concorrenti.



Al fine di garantire la massima sicurezza, sarà prevista la presenza di un numero di marshals lungo ogni PS tale da garantire la copertura del tracciato. I marshals presenti sul percorso svolgono la sola funzione di aumentare la sicurezza e garantire rapidità nel prestare soccorso e non sono tenuti a dare indicazioni sul tracciato.

Sarà inoltre prevista la presenza di personale medico per il primo soccorso e punti di controllo radio. È vietato apportare modifiche al percorso da parte dei concorrenti prima e durante lo svolgimento della competizione.

L'organizzazione si riserva di modificare il percorso nel caso di esigenze di tipo meteorologico e, in ogni altro caso, per garantire la sicurezza della competizione.





È vietato farsi trasportare, spingere o tirare da veicoli a motore durante i trasferimenti. Ogni trasgressione implica l'immediata squalifica.

PROVE SPECIALI:

Le prove speciali saranno segrete per tutti i concorrenti. I dati relativi ai km e al dislivello saranno disponibili sul sito: www.transvaraitabike.com la sera prima della gara e saranno contenuti nel race book consegnato al momento del ritiro del pacco gara e della tabella.

I partecipanti percorreranno il tracciato uno alla volta e le partenze avverranno con intervalli di un minuto per i primi 20 atleti, 30 secondi dal 21° atleta. La partenza dall'area paddock sarà mass-start. A discrezione dell'organizzazione è possibile una variazione degli intervalli di tempo tra i riders in partenza alle prove speciali.

Per dare modo ai soccorsi di raggiungere un eventuale concorrente infortunato lungo il tracciato di gara, questa può essere anche sospesa, o annullata, con i concorrenti che transiteranno, ma non saranno cronometrati, oppure il percorso sarà deviato con opportune indicazioni dei responsabili di gara per raggiungere il fine gara.

Art. 11 – Condizioni Meteo

La corsa si svolgerà con qualsiasi condizione meteorologica. In caso di fenomeni meteo importanti (forti temporali, nebbia etc.) l'organizzazione si riserva di effettuare anche all'ultimo minuto variazioni di percorso in modo da eliminare eventuali pericoli o condizioni di forte disagio per i partecipanti. Le eventuali variazioni saranno comunicate ai partecipanti e segnalate dagli addetti. Sarà attivo per gli atleti il nuovo sistema **METEO MONVISO**, consultabile per l'avvicinamento alla gara.





Art. 12 – Sicurezza/assistenza medica

Sul percorso, in partenza, all'arrivo delle prove cronometrate e nei punti maggiormente pericolosi delle PS, saranno presenti i marshals pronti a prestare aiuto e chiamare i soccorsi.

Sarà presente una squadra di soccorso professionale formata da 6 persone, 1 medico e 1 sanitario e 2 mezzi 4x4 per l'assistenza medica.

Saranno fornite tramite gruppo whats'app le tracce GPS e un Race Book completo. E' obbligatorio utilizzare un dispositivo GPS con le tracce caricate. I trasferimenti saranno comunque parzialmente segnalati (freccie ai bivi).

Art. 13 – Ristori/pasti

Lungo i trasferimenti tra le prove speciali sono previsti ristori con cibo, dolce e salato, acqua e sali minerali. Ogni trasferimento ha 1 ristoro o più di 1.

Al termine di ogni tappa è previsto un pasto compreso nella quota d'iscrizione (cena del primo giorno e pranzo dei restanti giorni).

Art. 14 – Tempi massimi

Il transito alla partenza delle prove speciali è considerato con punto di passaggio. Tali postazioni sono aperte per 1,15 h dopo la partenza del primo concorrente. In caso di incidente che comporti la sospensione temporanea della prova, l'orario di chiusura sarà ritardato del tempo della sospensione della prova stessa. Il transito entro 15 minuti dalla chiusura sarà conteggiato come ritardo. Oltre tale tempo l'atleta sarà squalificato.

Se un concorrente non termina una giornata di gara, potrà, se lo desidera, partecipare alle tappe successive, venendo inserito nella classifica giornaliera, ma non in quella generale.





Art. 15 – Modifiche del tracciato, orari di gara o annullamento prove/tappe

A discrezione dell'organizzazione è possibile una variazione di percorso che preveda anche l'annullamento parziale o totale di tappe o singole prove. L'organizzazione può variare gli orari di inizio delle tappe e delle prove per ragioni esterne, senza che questo comporti alcun diritto di restituzione della quota di iscrizione.

Art. 16 – Ritiro dei concorrenti

Ogni concorrente che si ritira dalla manifestazione è tenuto ad avvisare la direzione di gara. I concorrenti che si ritirano, devono raggiungere il personale di gara, e comunque togliere la tabella porta numero dalla bicicletta o barrare il numero con una X.

Art. 17- Pacco gara e premi

Ad ogni atleta verrà consegnato, all'atto del ritiro della tabella, un pacco gara contenente prodotti tecnici ed alimentari messi a disposizione dagli sponsors.

Al termine di ogni giornata, al concorrente che si sarà classificato 1° nella classifica overall, sarà assegnata la maglia di leader e dovrà obbligatoriamente indossarla il giorno seguente pena la squalifica.

Al termine dei 4 giorni saranno premiati con prodotti tecnici e gastronomici:

- i primi 10 classificati della ovreall;
- Le prime 5 donne;





Il vincitore della classifica overall si aggiudicherà un voucher per l'iscrizione gratuita all'edizione successiva. Tale premio non è cedibile.

Possono essere previsti dei premi speciali per i vincitori delle singole tappe, prove speciali o per meriti particolari.

Categorie:

I partecipanti saranno classificati in una categoria Overall e femminile. La classifica sarà il risultato del totale del tempo di tutte le prove speciali.

Le premiazioni saranno effettuate al rifugio Melezè di Bellino alle ore 15.00 di domenica 24 Agosto 2023.

Art. 18 – Penalità

Ogni atleta potrà, a insindacabile giudizio della direzione gare, essere squalificato qualora si presenti anche una sola delle seguenti situazioni:

- Taglio del percorso segnalato, o mancato passaggio ad un punto di controllo;
- Mancanza di materiale obbligatorio richiesto (la penalità o squalifica sarà a discrezione dei giudici di gara);
- Abbandono di qualsiasi tipo di rifiuto sul percorso, al di fuori delle zone adibite a ristoro;
- Insulti o minacce a organizzatori o volontari;
- Utilizzo di mezzi di trasporto in gara;
- Mancato soccorso nei confronti di un concorrente in difficoltà.

Gli atleti che transiteranno oltre il tempo di apertura della prova speciale (1,15 h dopo la partenza del primo concorrente) ed entro 1h 30 min subiranno un ritardo pari al minuto di passaggio oltre





l'orario di apertura della prova. Il passaggio oltre 1h e 30 minuti dall'apertura della prova comporterà la squalifica.

Art. 19 – Diritti di immagine

Completando l'iscrizione:

- i concorrenti autorizzano l'organizzazione all'utilizzo gratuito, senza limiti territoriali e di tempo, di immagini, fisse e in movimento, che li ritraggono in occasione della partecipazione alla manifestazione;
- Ogni concorrente rinuncia espressamente ad avvalersi dei diritti all'immagine durante la prova così come a qualsiasi ricorso e/o azione, in qualsiasi sede, contro l'organizzazione, i suoi membri e i suoi partner abilitati, per l'utilizzo fatto della sua immagine.

Art. 20 – Dichiarazione esonero di responsabilità

La partecipazione avviene sotto l'intera responsabilità dei concorrenti che, con l'iscrizione, esonerano gli organizzatori da ogni responsabilità, sia civile che penale, per danni a persone e/o cose da lui causati o a lui derivati e di conseguenze ulteriori che sopraggiungano in seguito alla gara.

Al momento dell'iscrizione on-line, per poter concludere la stessa, il corridore sottoscrive una liberatoria di scarico di responsabilità.

I partecipanti si impegnano a rispettare le regole previste dal Codice della strada.

Art. 21 – Privacy e informativa dati personali





I dati forniti saranno utilizzati solamente per le attività contestuali alla vostra iscrizione e per finalità commerciali sui prodotti dei brands sponsor della manifestazione. Questo include la possibilità che essi possano essere comunicati a persone implicate nell'organizzazione dell'evento. I dati non saranno comunque comunicati a terzi. L'autorizzazione al trattamento dei dati può essere revocata in qualsiasi momento – in tal caso vi chiediamo di comunicarcelo via mail al seguente indirizzo info@transvaraitabike.com.

Piasco, 25/11/2021

Il presente documento può essere soggetto a variazioni ed aggiunte a discrezione dell'organizzazione



